

# ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität

Reporting | Valor 10 687 114

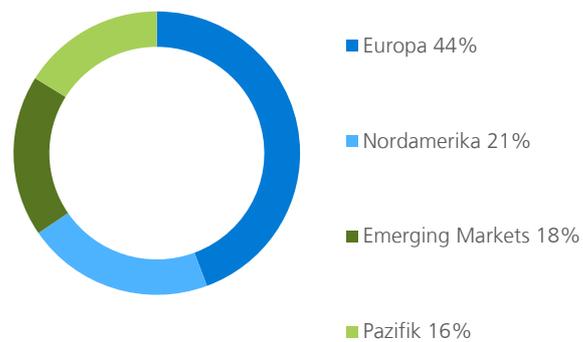
31.03.2022

**Hierbei handelt es sich in der Schweiz um Strukturierte Produkte. Sie sind keine kollektiven Kapitalanlagen im Sinne des Kollektivanlagegesetzes (KAG). Sie unterstehen weder der Genehmigungspflicht noch der Aufsicht der FINMA und Anleger geniessen nicht den spezifischen Anlegerschutz des KAG.**

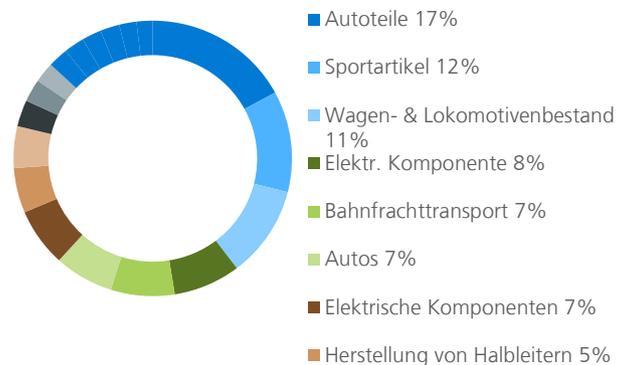
## In Kürze

- Mobilität ist ein Grundbedürfnis jeder Gesellschaft und Voraussetzung für deren Entwicklung.
- Der Bereich Transport ist für rund 25 % der weltweiten Treibhausgasemissionen verantwortlich sowie für weitere negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft.
- Nachhaltige Lösungen sind beispielsweise die Elektrifizierung der Antriebe, die Förderung des öffentlichen Verkehrs und des Langsamverkehrs oder die Reduktion des Individualverkehrs in Kombination mit Mobilitätsalternativen und intelligenten Mobilitätskonzepten.
- Effizienzsteigerungen und die Ökologisierung bringen eine Verringerung der Umweltbelastung und der Treibhausgasemissionen.

Aufteilung nach Region per 31.03.2022



Aufteilung nach Portfoliokategorie per 31.03.2022



## Performancekennzahlen ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität

Absolut	Annualisiert	
1Mt	-1.5%	
3Mte	-12.8%	
1J	-9.8%	
3J	22.8%	7.6%
5J	19.6%	3.9%
seit Lancierung	113.4%	9.1%

Jahresperformance	
2014	13.6%
2015	0.5%
2016	7.1%
2017	17.7%
2018	-21.2%
2019	10.8%
2020	21.4%
2021	15.3%
2022 YTD	-12.8%

Nachhaltige Lösungen für eine zukunftsfähige Mobilität  
 Das stark ansteigende Mobilitätsaufkommen führt zur Verschärfung der Klimaproblematik und der Ressourcenverknappung. Mobilität ist ein Grundbedürfnis jeder Gesellschaft und Voraussetzung für deren Entwicklung. Der Bereich Transport ist für rund 23% der weltweiten Treibhausgasemissionen (Energie) verantwortlich, und die Tendenz ist steigend. Dazu kommen weitere bedeutende negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft, etwa die Schadstoffbelastung der Luft, Tote und Verletzte durch Verkehrsunfälle oder die Belastung durch Lärm.  
 Zur Verminderung dieser Auswirkungen durch das Transportaufkommen und zur optimalen Befriedigung der wachsenden Mobilitätsbedürfnisse wird auf verschiedene Strategien gesetzt: die Ökologisierung der Antriebssysteme und die Veränderung des Modalsplits, also der Aufteilung der Mobilität auf die verschiedenen Verkehrsträger und auf neue Mobilitätskonzepte. Zur Ökologisierung des Individualverkehrs tragen z.B. effizientere und schadstoff-arme Motortechnologien oder die Elektrifizierung der Antriebe wie bei Hybrid- oder Elektrofahrzeugen bei. Die Änderung des Modalsplits, insbesondere vom Strassen- zum Schienenverkehr, kann u.a. durch die Förderung des öffentlichen Verkehrs und des Langsamverkehrs begünstigt werden. Zudem wird die Reduktion des Individualverkehrs in Kombination mit Mobilitätsalternativen und intelligenten Mobilitätskonzepten nötig sein. Videokonferenzen können Geschäftsreisen ersetzen, und intelligente Mobilitätskonzepte kombinieren das Angebot des öffentlichen Verkehrs ideal mit dem Individualverkehr.

ZKB MeinIndex Nachhaltigkeit Mobilität  
 Für den ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität werden Unternehmen aus dem nachhaltigen Anlageuniversum der Zürcher Kantonalbank ausgewählt, die zukunftsfähige Lösungen für eine nachhaltige Mobilität schaffen. Diese Unternehmen werden in die folgenden vier Mobilitätskategorien eingeteilt.

#### Mobilitätskategorien

##### Öffentlicher & Güterverkehr

Zur Kategorie Öffentlicher & Güterverkehr werden Betreiber-gesellschaften von öffentlichem Verkehr sowie Güterverkehrsgesellschaften gezählt (etwa ein Metrobetreiber). Ebenso gehören die Hersteller und Zulieferbetriebe von Fahrzeugen für den öffentlichen und den Güterverkehr (z.B. Lokomotivhersteller) zu dieser Kategorie.

##### Individualverkehr

In der Kategorie Individualverkehr setzen die Unternehmen den Fokus auf die Optimierung der konventionellen Antriebe (z.B. effizientere, schadstoffarme Motoren) oder auf alternative Antriebssysteme (etwa Hybrid- und Elektrofahrzeuge). Ebenfalls sind Unternehmen aus dem Bereich Langsamverkehr enthalten (etwa Fahrradhersteller).

##### Infrastruktur

Die Kategorie Infrastruktur enthält Unternehmen aus den Bereichen Verkehrsleittechnik und Telematik. Dazu zählen etwa Anbieter von Signal- und Zugsicherungssystemen, die einen sicheren und effizienten Eisenbahnbetrieb ermöglichen. Auch zählen Bauunternehmen aus dem Bereich Verkehrsinfrastrukturbau mit Fokus auf öffentlichen Verkehr zu dieser Kategorie.

##### Substitution & Alternativen

Die Kategorie Substitution & Alternativen enthält Unternehmen, die dazu beitragen, dass Mobilitätsaufkommen verringert bzw. verhindert werden kann. Eine Möglichkeit bieten etwa Videokonferenzen, die Geschäftsreisen überflüssig machen (Unternehmen aus dem Telekom-Bereich).

### Eckdaten ZKB MeinIndex Sustainable

#### Mobilität

Valor	10 687 114
Bloomberg Symbol	ZKBIMOBL

#### Open End ZKB Tracker-Zertifikate

Valor	ISIN	Symbol	Tranche
10 716 404	CH0107164045	TRMOBO	Retail

### Kontakt

Sales Strukturierte Produkte  
 Zürcher Kantonalbank  
 Postfach, 8010 Zürich  
 Telefon: +41 (0)44 293 66 65  
 E-Mail: [derivate@zkb.ch](mailto:derivate@zkb.ch)

## ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität Komponenten per 31.03.2022

Basiswert	Währung	Portfoliokategorie	Gewichtung per 31.03.2022
Accell Group NV	EUR	Sportartikel	4.30%
Aisin Corp	JPY	Autoteile	2.58%
Alphabet Inc	USD	Internetmedien & -dienste	3.08%
Alstom SA	EUR	Wagen- & Lokomotivenbestand	1.95%
Aptiv PLC	USD	Autoteile	2.41%
ASML Holding NV	EUR	Herstellung von Halbleitern	2.35%
Autoliv Inc	USD	Autoteile	2.83%
Canadian National Railway Co	CAD	Bahnfrachttransport	3.44%
Cie Generale des Etablissement	EUR	Autoteile	2.66%
Continental AG	EUR	Autoteile	2.03%
Georg Fischer AG	CHF	Flusskontrollgeräte	2.33%
Giant Manufacturing Co Ltd	TWD	Sportartikel	2.49%
Huber + Suhner AG	CHF	Elektrische Komponenten	3.94%
Hyundai Mobis Co Ltd	KRW	Autoteile	2.46%
Infineon Technologies AG	EUR	Halbleitergeräte	2.26%
Traffic Systems SE	EUR	KommGeräte	2.33%
Johnson Electric Holdings Ltd	HKD	Sonstige Maschinen & Equipment	2.00%
Johnson Matthey PLC	GBP	Spezialchemikalien	2.27%
LG Chem Ltd	KRW	Basische & diversifizierte Chemikalien	2.36%
Merida Industry Co Ltd	TWD	Sportartikel	2.81%
Nabtesco Corp	JPY	Fabrikautomatisierungsausrüstung	1.85%
Nidec Corp	JPY	Elektr. Komponente	1.92%
Cie Plastic Omnium SA	EUR	Autoteile	1.99%
Renesas Electronics Corp	JPY	Halbleitergeräte	2.61%
Samsung SDI Co Ltd	KRW	Elektr. Komponente	2.61%
Shimano Inc	JPY	Sportartikel	2.20%
Simplo Technology Co Ltd	TWD	Elektr. Komponente	3.21%
Skanska AB	SEK	Gebäudebau	2.64%
SKF AB	SEK	Verarbeitetes Metall & Metallwaren	2.23%
Stadler Rail AG	CHF	Wagen- & Lokomotivenbestand	3.05%
TE Connectivity Ltd	USD	Elektrische Komponenten	2.87%
Tesla Inc	USD	Autos	4.40%
Tokyo Electron Ltd	JPY	Herstellung von Halbleitern	2.88%
Union Pacific Corp	USD	Bahnfrachttransport	3.91%
Volkswagen AG	EUR	Autos	2.44%
Westinghouse Air Brake Technol	USD	Wagen- & Lokomotivenbestand	3.33%
Zhuzhou CRRC Times Electric Co	HKD	Wagen- & Lokomotivenbestand	2.35%

### Disclaimer

Dieses Dokument dient ausschliesslich zu Informationszwecken. Alle Informationen und Daten in diesem Dokument stammen aus Quellen, welche die Zürcher Kantonalbank zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Dokuments für zuverlässig hält. Alle Berechnungen und Aussagen wurden mit grösster Sorgfalt erstellt. Trotzdem kann keine Gewähr für deren Richtigkeit, Genauigkeit, Vollständigkeit und Angemessenheit übernommen werden - weder ausdrücklich noch stillschweigend. Dieses Dokument stellt weder ein Angebot zum Kauf oder Verkauf irgendeines Wertpapiers dar, noch enthält es die Grundlage für einen Vertrag oder eine Verpflichtung irgendeiner Art.

Jedes Investment, z.B. in Anleihen, Aktien, Optionen und Derivate, ist mit Risiken behaftet. Eine Investitionsentscheidung hinsichtlich irgendeines Wertpapiers darf nicht auf der Grundlage dieses Dokuments erfolgen. Die Zürcher Kantonalbank ist nicht verantwortlich für Konsequenzen, speziell für Verluste, welche durch die Verwendung oder die Unterlassung der Verwendung aus den in diesem Dokument enthaltenen Ansichten und Rückschlüsse folgen bzw. folgen könnten. Zurückliegende Wert-, Preis- oder Kursentwicklungen geben keine Anhaltspunkte auf die zukünftige Entwicklung des Investments. Die Zürcher Kantonalbank übernimmt keine Garantie dafür, dass die angedeutete Performance oder die genannte Kursentwicklung erreicht werden.

Für Verkauf und Angebot von strukturierten Produkten können länderspezifische Restriktionen bestehen, welche zwingend einzuhalten sind. Für die erwähnten strukturierten Produkte und das vorliegende Dokument sind insbesondere die Restriktionen in U.K., Guernsey, EWR-Staaten, USA und für U.S. Personen einzuhalten. Insbesondere darf dieses Dokument und die darin enthaltenen Informationen nicht an Personen, die möglicherweise US-Personen nach der Definition der Regulation S des US Securities Act von 1933 sind, verteilt und/oder weiterverteilt werden. Definitionsgemäss umfasst «US Person» jede natürliche US-Person oder juristische Person, jedes Unternehmen, jede Firma, Kollektivgesellschaft oder sonstige Gesellschaft, die nach amerikanischem Recht gegründet wurde. Im Weiteren gelten die Kategorien der Regulation S. Die Anleger werden darauf hingewiesen, dass Telefonate mit Handels- und Verkaufseinheiten der Zürcher Kantonalbank aufgezeichnet werden. Anleger, die Telefongespräche mit diesen Einheiten führen, stimmen der Aufzeichnung stillschweigend zu.