

ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität

Reporting | Valor 10 687 114

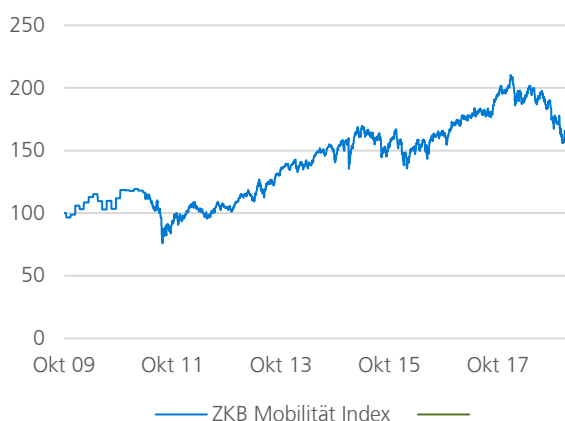
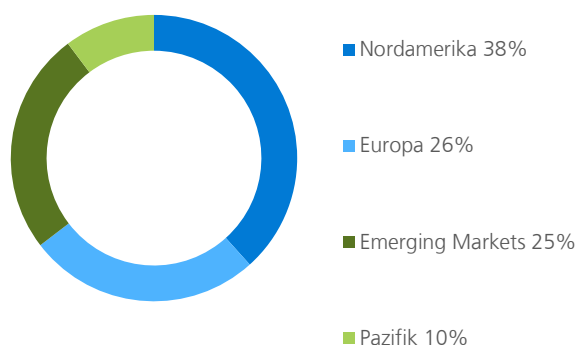
31.01.2019

Hierbei handelt es sich in der Schweiz um Strukturierte Produkte. Sie sind keine kollektiven Kapitalanlagen im Sinne des Kollektivanlagegesetzes (KAG). Sie unterstehen weder der Genehmigungspflicht noch der Aufsicht der FINMA und Anleger geniessen nicht den spezifischen Anlegerschutz des KAG.

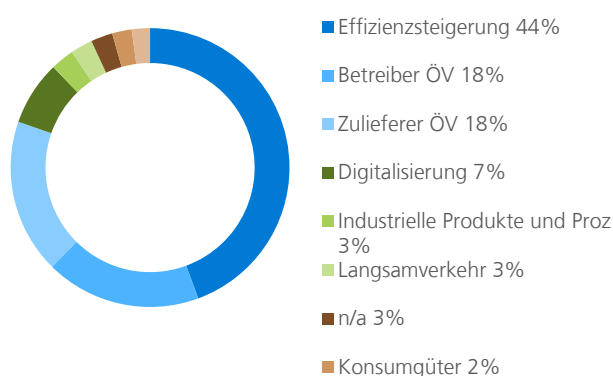
In Kürze

- Mobilität ist ein Grundbedürfnis jeder Gesellschaft und Voraussetzung für deren Entwicklung.
- Der Bereich Transport ist für rund 25 % der weltweiten Treibhausgasemissionen verantwortlich sowie für weitere negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft.
- Nachhaltige Lösungen sind beispielsweise die Elektrifizierung der Antriebe, die Förderung des öffentlichen Verkehrs und des Langsamverkehrs oder die Reduktion des Individualverkehrs in Kombination mit Mobilitätsalternativen und intelligenten Mobilitätskonzepten.
- Effizienzsteigerungen und die Ökologisierung bringen eine Verringerung der Umweltbelastung und der Treibhausgasemissionen.

Aufteilung nach Region per 31.01.2019



Aufteilung nach Portfoliokategorie per 31.01.2019



Performancekennzahlen ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität

Absolut	Annualisiert	
1Mt	9.9%	
3Mte	-1.3%	
1J	-13.3%	
3J	17.4%	5.8%
5J	26.6%	5.3%
seit Lancierung	73.5%	7.9%

Jahresperformance	
2013	27.0%
2014	13.6%
2015	0.5%
2016	7.1%
2017	17.7%
2018	-21.2%
2019 YTD	9.9%

Nachhaltige Lösungen für eine zukunftsfähige Mobilität
Das stark ansteigende Mobilitätsaufkommen führt zur Verschärfung der Klimaproblematik und der Ressourcenverknappung. Mobilität ist ein Grundbedürfnis jeder Gesellschaft und Voraussetzung für deren Entwicklung. Der Bereich Transport ist für rund 23% der weltweiten Treibhausgasemissionen (Energie) verantwortlich, und die Tendenz ist steigend. Dazu kommen weitere bedeutende negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft, etwa die Schadstoffbelastung der Luft, Tote und Verletzte durch Verkehrsunfälle oder die Belastung durch Lärm. Zur Verminderung dieser Auswirkungen durch das Transportaufkommen und zur optimalen Befriedigung der wachsenden Mobilitätsbedürfnisse wird auf verschiedene Strategien gesetzt: die Ökologisierung der Antriebssysteme und die Veränderung des Modalsplits, also der Aufteilung der Mobilität auf die verschiedenen Verkehrsträger und auf neue Mobilitätskonzepte. Zur Ökologisierung des Individualverkehrs tragen z.B. effizientere und schadstoff-arme Motortechnologien oder die Elektrifizierung der Antriebe wie bei Hybrid- oder Elektrofahrzeugen bei. Die Änderung des Modalsplits, insbesondere vom Strassen- zum Schienenverkehr, kann u.a. durch die Förderung des öffentlichen Verkehrs und des Langsamverkehrs begünstigt werden. Zudem wird die Reduktion des Individualverkehrs in Kombination mit Mobilitätsalternativen und intelligenten Mobilitätskonzepten nötig sein. Videokonferenzen können Geschäftsreisen ersetzen, und intelligente Mobilitätskonzepte kombinieren das Angebot des öffentlichen Verkehrs ideal mit dem Individualverkehr.

ZKB MeinIndex Nachhaltigkeit Mobilität
Für den ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität werden Unternehmen aus dem nachhaltigen Anlageuniversum der Zürcher Kantonalbank ausgewählt, die zukunftsfähige Lösungen für eine nachhaltige Mobilität schaffen. Diese Unternehmen werden in die folgenden vier Mobilitätskategorien eingeteilt.

Mobilitätskategorien
Öffentlicher & Güterverkehr
Zur Kategorie Öffentlicher & Güterverkehr werden Betreiber-gesellschaften von öffentlichem Verkehr sowie Güterver-kehrsgesellschaften gezählt (etwa ein Metrobetreiber). Ebenso gehören die Hersteller und Zulieferbetriebe von Fahr-zeugen für den öffentlichen und den Güterverkehr (z.B. Lokomotivhersteller) zu dieser Kategorie.

Individualverkehr
In der Kategorie Individualverkehr setzen die Unternehmen den Fokus auf die Optimierung der konventionellen Antriebe (z.B. effizientere, schadstoffarme Motoren) oder auf alterna-tive Antriebssysteme (etwa Hybrid- und Elektrofahrzeuge). Ebenfalls sind Unternehmen aus dem Bereich Langsamver-kehr enthalten (etwa Fahrradhersteller).

Infrastruktur
Die Kategorie Infrastruktur enthält Unternehmen aus den Bereichen Verkehrsleittechnik und Telematik. Dazu zählen etwa Anbieter von Signal- und Zugsicherungssystemen, die einen sicheren und effizienten Eisenbahnbetrieb ermögli-chen. Auch zählen Bauunternehmen aus dem Bereich Ver-kehrsinfrastrukturbau mit Fokus auf öffentlichen Verkehr zu dieser Kategorie.

Substitution & Alternativen
Die Kategorie Substitution & Alternativen enthält Unterneh-men, die dazu beitragen, dass Mobilitätsaufkommen verrin-gert bzw. verhindert werden kann. Eine Möglichkeit bieten etwa Videokonferenzen, die Geschäftsreisen überflüssig ma-chen (Unternehmen aus dem Telekom-Bereich).

**Eckdaten ZKB MeinIndex Sustainable
Mobilität**

Valor	10 687 114
Bloomberg Symbol	ZKBIMOBL

Open End ZKB Tracker-Zertifikate

Valor	ISIN	Symbol	Tranche
10 716 404	CH0107164045	TRMOBO	Retail
12 649 635	CH0126496352	TRMOBR	Retail

Kontakt
Sales Strukturierte Produkte
Zürcher Kantonalbank
Postfach, 8010 Zürich
Telefon: +41 (0)44 293 66 65
E-Mail: derivate@zkb.ch

ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität Komponenten per 31.01.2019

Basiswert	Währung	Portfoliokategorie	Gewichtung per 31.01.2019
Albemarle Corp	USD	Energiespeicher	2.10%
Alphabet Inc	USD	n/a	2.52%
Aptiv PLC	USD	Effizienzsteigerung	2.67%
Autoneum Holding AG	CHF	Effizienzsteigerung	1.91%
BYD Co Ltd	HKD	Effizienzsteigerung	2.33%
Canadian National Railway Co	CAD	Betreiber ÖV	4.94%
Central Japan Railway Co	JPY	Betreiber ÖV	2.77%
China Railway Signal & Communi	HKD	Zulieferer ÖV	5.67%
Continental AG	EUR	Effizienzsteigerung	5.00%
Delphi Technologies PLC	USD	Effizienzsteigerung	2.28%
East Japan Railway Co	JPY	Betreiber ÖV	2.63%
Globaltrans Investment PLC	USD	Betreiber ÖV	2.28%
Hankook Tire Co Ltd	KRW	Effizienzsteigerung	4.40%
Hella GmbH & Co KGaA	EUR	Effizienzsteigerung	2.34%
Hexcel Corp	USD	Effizienzsteigerung	5.36%
Infineon Technologies AG	EUR	Effizienzsteigerung	2.55%
LEM Holding SA	CHF	Industrielle Produkte und Proz	2.72%
LG Chem Ltd	KRW	Effizienzsteigerung	5.34%
NFI Group Inc	CAD	Zulieferer ÖV	3.59%
Renesas Electronics Corp	JPY	Konsumgüter	2.27%
Shimano Inc	JPY	Langsamverkehr	2.56%
TE Connectivity Ltd	USD	Digitalisierung	2.54%
TELUS Corp	CAD	Digitalisierung	4.91%
Tesla Inc	USD	Effizienzsteigerung	2.65%
Union Pacific Corp	USD	Betreiber ÖV	5.35%
Valeo SA	EUR	Effizienzsteigerung	4.17%
WABCO Holdings Inc	USD	Effizienzsteigerung	3.26%
Wabtec Corp	USD	Zulieferer ÖV	3.55%
Zhuzhou CRRC Times Electric Co	HKD	Zulieferer ÖV	5.06%

Disclaimer

Dieses Dokument dient ausschliesslich zu Informationszwecken. Alle Informationen und Daten in diesem Dokument stammen aus Quellen, welche die Zürcher Kantonalbank zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Dokuments für zuverlässig hält. Alle Berechnungen und Aussagen wurden mit grösster Sorgfalt erstellt. Trotzdem kann keine Gewähr für deren Richtigkeit, Genauigkeit, Vollständigkeit und Angemessenheit übernommen werden - weder ausdrücklich noch stillschweigend. Dieses Dokument stellt weder ein Angebot zum Kauf oder Verkauf irgendeines Wertpapiers dar, noch enthält es die Grundlage für einen Vertrag oder eine Verpflichtung irgendeiner Art.

Jedes Investment, z.B. in Anleihen, Aktien, Optionen und Derivate, ist mit Risiken behaftet. Eine Investitionsentscheidung hinsichtlich irgendeines Wertpapiers darf nicht auf der Grundlage dieses Dokuments erfolgen. Die Zürcher Kantonalbank ist nicht verantwortlich für Konsequenzen, speziell für Verluste, welche durch die Verwendung oder die Unterlassung der Verwendung aus den in diesem Dokument enthaltenen Ansichten und Rückschlüsse folgen bzw. folgen könnten. Zurückliegende Wert-, Preis- oder Kursentwicklungen geben keine Anhaltspunkte auf die zukünftige Entwicklung des Investments. Die Zürcher Kantonalbank übernimmt keine Garantie dafür, dass die angedeutete Performance oder die genannte Kursentwicklung erreicht werden. Für Verkauf und Angebot von strukturierten Produkten können länderspezifische Restriktionen bestehen, welche zwingend einzuhalten sind. Für die erwähnten strukturierten Produkte und das vorliegende Dokument sind insbesondere die Restriktionen in U.K., Guernsey, EWR-Staaten, USA und für U.S. Personen einzuhalten. Insbesondere darf dieses Dokument und die darin enthaltenen Informationen nicht an Personen, die möglicherweise US-Personen nach der Definition der Regulation S des US Securities Act von 1933 sind, verteilt und/oder weiterverteilt werden. Definitionsgemäss umfasst «US Person» jede natürliche US-Person oder juristische Person, jedes Unternehmen, jede Firma, Kollektivgesellschaft oder sonstige Gesellschaft, die nach amerikanischem Recht gegründet wurde. Im Weiteren gelten die Kategorien der Regulation S. Die Anleger werden darauf hingewiesen, dass Telefonate mit Handels- und Verkaufseinheiten der Zürcher Kantonalbank aufgezeichnet werden. Anleger, die Telefongespräche mit diesen Einheiten führen, stimmen der Aufzeichnung stillschweigend zu.