

ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität

Reporting | Valor 10 687 114

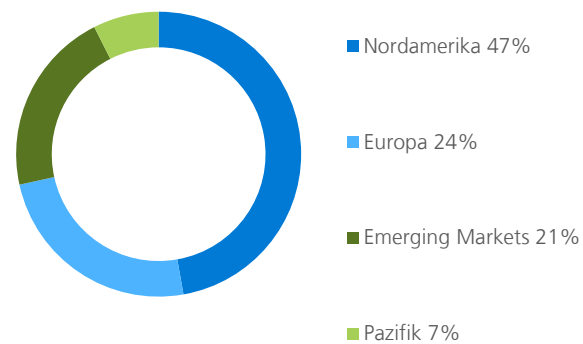
31.08.2023

Hierbei handelt es sich in der Schweiz um Strukturierte Produkte. Sie sind keine kollektiven Kapitalanlagen im Sinne des Kollektivanlagegesetzes (KAG). Sie unterstehen weder der Genehmigungspflicht noch der Aufsicht der FINMA und Anleger geniessen nicht den spezifischen Anlegerschutz des KAG.

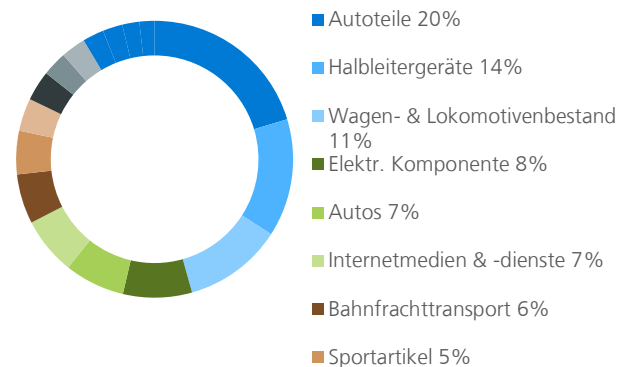
In Kürze

- Mobilität ist ein Grundbedürfnis jeder Gesellschaft und Voraussetzung für deren Entwicklung.
- Der Bereich Transport ist für rund 25 % der weltweiten Treibhausgasemissionen verantwortlich sowie für weitere negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft.
- Nachhaltige Lösungen sind beispielsweise die Elektrifizierung der Antriebe, die Förderung des öffentlichen Verkehrs und des Langsamverkehrs oder die Reduktion des Individualverkehrs in Kombination mit Mobilitätsalternativen und intelligenten Mobilitätskonzepten.
- Effizienzsteigerungen und die Ökologisierung bringen eine Verringerung der Umweltbelastung und der Treibhausgasemissionen.

Aufteilung nach Region per 31.08.2023



Aufteilung nach Portfoliokategorie per 31.08.2023



Performancekennzahlen ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität

| Absolut | Annualisiert | |
|-----------------|--------------|------|
| 1Mt | -5.0% | |
| 3Mte | 2.6% | |
| 1J | 5.6% | |
| 3J | 17.5% | 5.8% |
| 5J | 13.1% | 2.6% |
| seit Lancierung | 111.2% | 8.0% |

| Jahresperformance | |
|-------------------|--------|
| 2015 | 0.5% |
| 2016 | 7.1% |
| 2017 | 17.7% |
| 2018 | -21.2% |
| 2019 | 10.8% |
| 2020 | 21.4% |
| 2021 | 15.3% |
| 2022 | -25.2% |
| 2023 YTD | 15.4% |

Nachhaltige Lösungen für eine zukunftsfähige Mobilität
 Das stark ansteigende Mobilitätsaufkommen führt zur Verschärfung der Klimaproblematik und der Ressourcenverknappung. Mobilität ist ein Grundbedürfnis jeder Gesellschaft und Voraussetzung für deren Entwicklung. Der Bereich Transport ist für rund 23% der weltweiten Treibhausgasemissionen (Energie) verantwortlich, und die Tendenz ist steigend. Dazu kommen weitere bedeutende negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft, etwa die Schadstoffbelastung der Luft, Tote und Verletzte durch Verkehrsunfälle oder die Belastung durch Lärm.
 Zur Verminderung dieser Auswirkungen durch das Transportaufkommen und zur optimalen Befriedigung der wachsenden Mobilitätsbedürfnisse wird auf verschiedene Strategien gesetzt: die Ökologisierung der Antriebssysteme und die Veränderung des Modalsplits, also der Aufteilung der Mobilität auf die verschiedenen Verkehrsträger und auf neue Mobilitätskonzepte. Zur Ökologisierung des Individualverkehrs tragen z.B. effizientere und schadstoff-arme Motortechnologien oder die Elektrifizierung der Antriebe wie bei Hybrid- oder Elektrofahrzeugen bei. Die Änderung des Modalsplits, insbesondere vom Strassen- zum Schienenverkehr, kann u.a. durch die Förderung des öffentlichen Verkehrs und des Langsamverkehrs begünstigt werden. Zudem wird die Reduktion des Individualverkehrs in Kombination mit Mobilitätsalternativen und intelligenten Mobilitätskonzepten nötig sein. Videokonferenzen können Geschäftsreisen ersetzen, und intelligente Mobilitätskonzepte kombinieren das Angebot des öffentlichen Verkehrs ideal mit dem Individualverkehr.

ZKB MeinIndex Nachhaltigkeit Mobilität
 Für den ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität werden Unternehmen aus dem nachhaltigen Anlageuniversum der Zürcher Kantonalbank ausgewählt, die zukunftsfähige Lösungen für eine nachhaltige Mobilität schaffen. Diese Unternehmen werden in die folgenden vier Mobilitätskategorien eingeteilt.

Mobilitätskategorien

Öffentlicher & Güterverkehr

Zur Kategorie Öffentlicher & Güterverkehr werden Betreiber-gesellschaften von öffentlichem Verkehr sowie Güterverkehrs-gesellschaften gezählt (etwa ein Metrobetreiber). Ebenso gehören die Hersteller und Zulieferbetriebe von Fahrzeugen für den öffentlichen und den Güterverkehr (z.B. Lokomotivhersteller) zu dieser Kategorie.

Individualverkehr

In der Kategorie Individualverkehr setzen die Unternehmen den Fokus auf die Optimierung der konventionellen Antriebe (z.B. effizientere, schadstoffarme Motoren) oder auf alternative Antriebssysteme (etwa Hybrid- und Elektrofahrzeuge). Ebenfalls sind Unternehmen aus dem Bereich Langsamverkehr enthalten (etwa Fahrradhersteller).

Infrastruktur

Die Kategorie Infrastruktur enthält Unternehmen aus den Bereichen Verkehrsleittechnik und Telematik. Dazu zählen etwa Anbieter von Signal- und Zugsicherungssystemen, die einen sicheren und effizienten Eisenbahnbetrieb ermöglichen. Auch zählen Bauunternehmen aus dem Bereich Verkehrsinfrastrukturbau mit Fokus auf öffentlichen Verkehr zu dieser Kategorie.

Substitution & Alternativen

Die Kategorie Substitution & Alternativen enthält Unternehmen, die dazu beitragen, dass Mobilitätsaufkommen verringert bzw. verhindert werden kann. Eine Möglichkeit bieten etwa Videokonferenzen, die Geschäftsreisen überflüssig machen (Unternehmen aus dem Telekom-Bereich).

Eckdaten ZKB MeinIndex Sustainable

Mobilität

| | |
|------------------|------------|
| Valor | 10 687 114 |
| Bloomberg Symbol | ZKBIMOBL |

Open End ZKB Tracker-Zertifikate

| Valor | ISIN | Symbol | Tranche |
|------------|--------------|--------|---------|
| 10 716 404 | CH0107164045 | TRMOBO | Retail |

Kontakt

Sales Strukturierte Produkte
 Zürcher Kantonalbank
 Postfach, 8010 Zürich
 Telefon: +41 (0)44 293 66 65
 E-Mail: derivate@zkb.ch

ZKB MeinIndex Sustainable Mobilität Komponenten per 31.08.2023

| Basiswert | Währung | Portfoliokategorie | Gewichtung per 31.08.2023 |
|--------------------------------|---------|--|---------------------------|
| Albemarle Corp | USD | Spezialchemikalien | 2.86% |
| Alfen N.V. | EUR | Infrastrukturbau | 1.75% |
| Alphabet Inc | USD | Internetmedien & -dienste | 3.64% |
| Alstom SA | EUR | Wagen- & Lokomotivenbestand | 3.10% |
| Applied Materials Inc | USD | Herstellung von Halbleitern | 3.51% |
| Aptiv PLC | USD | Autoteile | 2.74% |
| Autoliv Inc | USD | Autoteile | 3.22% |
| Baidu Inc | HKD | Internetmedien & -dienste | 3.03% |
| BorgWarner Inc | USD | Autoteile | 2.41% |
| Canadian National Railway Co | CAD | Bahnfrachttransport | 2.64% |
| Dana Inc | USD | Autoteile | 2.98% |
| Darling Ingredients Inc | USD | LaWi-Erzeuger | 2.86% |
| Eaton Corp PLC | USD | Diversifizierte Industriewerte | 3.81% |
| Fastned BV | EUR | Sonst.Spezial-EH - Discretionary | 2.46% |
| Forvia | EUR | Autoteile | 2.86% |
| Giant Manufacturing Co Ltd | TWD | Sportartikel | 2.76% |
| Hyundai Mobis Co Ltd | KRW | Autoteile | 3.02% |
| Infineon Technologies AG | EUR | Halbleitergeräte | 2.59% |
| Intel Corp | USD | Halbleitergeräte | 3.37% |
| LG Chem Ltd | KRW | Basische & diversifizierte Chemikalien | 1.99% |
| Micron Technology Inc | USD | Halbleitergeräte | 3.27% |
| Nabtesco Corp | JPY | Fabrikautomatisierungsausrüstung | 2.31% |
| NIDEC CORP | JPY | Elektr. Komponente | 2.82% |
| NVIDIA Corp | USD | Halbleitergeräte | 4.45% |
| Westinghouse Air Brake Technol | USD | Autoteile | 0.31% |
| Samsung SDI Co Ltd | KRW | Elektr. Komponente | 2.14% |
| Shimano Inc | JPY | Sportartikel | 2.28% |
| Simplo Technology Co Ltd | TWD | Elektr. Komponente | 3.04% |
| Stadler Rail AG | CHF | Wagen- & Lokomotivenbestand | 2.81% |
| Tesla Inc | USD | Autos | 4.56% |
| Union Pacific Corp | USD | Bahnfrachttransport | 3.13% |
| Valeo | EUR | Autoteile | 2.65% |
| Westinghouse Air Brake Technol | USD | Wagen- & Lokomotivenbestand | 3.10% |
| Yadea Group Holdings Ltd | HKD | Autos | 2.42% |
| Zhuzhou CRRC Times Electric Co | HKD | Wagen- & Lokomotivenbestand | 2.45% |

Disclaimer

Dieses Dokument dient ausschliesslich zu Informationszwecken. Alle Informationen und Daten in diesem Dokument stammen aus Quellen, welche die Zürcher Kantonalbank zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Dokuments für zuverlässig hält. Alle Berechnungen und Aussagen wurden mit grösster Sorgfalt erstellt. Trotzdem kann keine Gewähr für deren Richtigkeit, Genauigkeit, Vollständigkeit und Angemessenheit übernommen werden - weder ausdrücklich noch stillschweigend. Dieses Dokument stellt weder ein Angebot zum Kauf oder Verkauf irgendeines Wertpapiers dar, noch enthält es die Grundlage für einen Vertrag oder eine Verpflichtung irgendeiner Art.

Jedes Investment, z.B. in Anleihen, Aktien, Optionen und Derivate, ist mit Risiken behaftet. Eine Investitionsentscheidung hinsichtlich irgendeines Wertpapiers darf nicht auf der Grundlage dieses Dokuments erfolgen. Die Zürcher Kantonalbank ist nicht verantwortlich für Konsequenzen, speziell für Verluste, welche durch die Verwendung oder die Unterlassung der Verwendung aus den in diesem Dokument enthaltenen Ansichten und Rückschlüsse folgen bzw. folgen könnten. Zurückliegende Wert-, Preis- oder Kursentwicklungen geben keine Anhaltspunkte auf die zukünftige Entwicklung des Investments. Die Zürcher Kantonalbank übernimmt keine Garantie dafür, dass die angedeutete Performance oder die genannte Kursentwicklung erreicht werden.

Für Verkauf und Angebot von strukturierten Produkten können länderspezifische Restriktionen bestehen, welche zwingend einzuhalten sind. Für die erwähnten strukturierten Produkte und das vorliegende Dokument sind insbesondere die Restriktionen in U.K., Guernsey, EWR-Staaten, USA und für U.S. Personen einzuhalten. Insbesondere darf dieses Dokument und die darin enthaltenen Informationen nicht an Personen, die möglicherweise US-Personen nach der Definition der Regulation S des US Securities Act von 1933 sind, verteilt und/oder weiterverteilt werden. Definitionsgemäss umfasst «US Person» jede natürliche US-Person oder juristische Person, jedes Unternehmen, jede Firma, Kollektivgesellschaft oder sonstige Gesellschaft, die nach amerikanischem Recht gegründet wurde. Im Weiteren gelten die Kategorien der Regulation S. Die Anleger werden darauf hingewiesen, dass Telefonate mit Handels- und Verkaufseinheiten der Zürcher Kantonalbank aufzeichnet werden. Anleger, die Telefongespräche mit diesen Einheiten führen, stimmen der Aufzeichnung stillschweigend zu.